

## La règle du jeu

L'intention n'est pas de réaliser un exploit sportif, mais simplement, d'effectuer une activité qui marque les esprits et permette à la Promotion (participants et non participants) d'affirmer son identité et sa cohésion. Il s'agit de relier sous forme de relais le bois des Caures à Coëtquidan (680 kms). C'est encore à la portée de beaucoup d'entre nous et c'est sans doute une excellente occasion de passer un bon moment et de se fabriquer un beau souvenir !

### I – CONSTITUER UN EQUIPAGE

Pour pouvoir jouer, il faut tout d'abord constituer un EQUIPAGE.

Cet équipage comprend :

- un VEHICULE avec un ou deux conducteurs (ou conductrices)
- une EQUIPE de deux ou trois marcheurs et/ou marcheuses se relayant si besoin est avec les conducteurs en état de marcher
- les équipages peuvent être formés par affinité, origine géographique, section...

### II – S'ENGAGER POUR PLUSIEURS (ou une) ETAPES

Une ETAPE, c'est de l'ordre de 25 kms à parcourir en une journée, en se relayant éventuellement à l'intérieur de l'équipage (par exemple entre 9 h 00 du matin et 17 h 00 l'après-midi), avec un sac allégé en fonction des besoins de chacun (le « paquetage » étant transporté par le véhicule d'accompagnement).

### III – FONCTIONNEMENT

Après un regroupement initial à Verdun, l'équipage quitte l'hôtel le lendemain matin à son initiative et se porte à son point de largage de façon à pouvoir faire sa portion de marche de jour (mois de mars) et rejoindre le lieu d'étape suivant pour dîner avec les autres équipages.

Au point de largage, les deux/trois marcheurs débarquent et prennent la route vers leur point d'arrivée (qui est aussi le point de départ de l'équipage suivant) à 25 kms (environ 6 à 7 heures de marche); entre le largage et la récupération de son équipe de marcheurs, le véhicule d'accompagnement reconnaît l'itinéraire du jour, assure les relèves éventuelles de marcheurs, prépare la pause-café, le pique-nique de midi... et peut aussi se balader.

En fin d'étape, après récupération des marcheurs, le véhicule et son équipage se dirigent alors vers l'hôtel de l'étape du jour où ils retrouvent les autres équipages, arrivant de manière échelonnée en fonction de leurs temps de parcours à pied et en VL.

Les autres équipages agissent de même sur leurs points de largage. Le soir, tout le monde dîne ensemble.

Et on recommence le lendemain...avec éventuellement de nouveaux équipages, arrivés dans la soirée. Cependant, il est préférable de faire un effort sur 2 voire 3 jours pour maintenir l'ambiance et le rythme...

#### IV – DISTANCE PARCOURUE QUOTIDIENNEMENT

Le total de la distance parcourue quotidiennement par l'ensemble des équipages est fonction... du NOMBRE D'EQUIPAGES participant.

Le nombre idéal serait d'avoir au moins 10 équipages, soit 250 kms parcourus par jour.

Sachant que la totalité du parcours est de 700 kms, il ne faudrait alors que 2 journées et demi de marche pour réaliser le Promothon + une demi-journée pour l'arrivée, qui donnera lieu à un scénario particulier.

#### V – MODALITES PARTICULIERES

Tous les aménagements et toutes les combinaisons sont possibles :

- on peut marcher avec sa femme (ou ses enfants)
- 2 épouses peuvent conduire pendant que les deux maris marchent, ou l'inverse ou mixte
- 4 ou 5 copains peuvent former équipage et se relayer au volant et à pied
- les cyclistes peuvent faire le parcours en vélo (sur une distance quotidienne d'environ 75 kms par exemple)
- des cavaliers peuvent effectuer un tronçon à cheval (à charge pour eux de gérer le transport et l'hébergement de leur monture)
- un petit co (voire un bazar de la Guillaume par exemple) peut venir en renfort pour une étape ou une portion d'étape (à charge pour lui de rejoindre par ses propres moyens l'hôtel la veille au soir ou le point de départ le lendemain matin)
- on pourra participer au Promothon sans participer à la cérémonie du parrainage si cela n'est pas possible (*mais ce serait dommage... !*)
- etc, etc... tout est possible, pourvu que ce soit réalisable !

#### VI – L'ARRIVEE

L'arrivée se fera Cour Rivoli, à Coëtquidan, le vendredi 23 mars, dans la soirée.

Afin de marquer les esprits, cette arrivée donnera lieu à une mise en scène et se fera donc à la tombée de la nuit (vers 20 h 00)

Tous les membres de la promotion arrivés à Rennes pour le parrainage pourront y participer, avec les équipages ayant participé au Promothon, selon les modalités prévisionnelles suivantes :

- regroupement et installation à l'hôtel à Rennes dans l'après-midi
- 19 h 00 : buffet avec tous les présents
- 20 h 00 : déplacement sur Coëtquidan (en car)
- 21 h 00 : débarquement à hauteur de l'Ilot T
- Déplacement à pied, aux flambeaux, jusqu'à la Cour Rivoli où attendront les bazars de la promotion Saint-Hillier
- Harangue aux bazars
- Dépôt d'un souvenir au Musée du même nom (apporté du Bois des Caures, où aura eu lieu un rassemblement avant le départ général)
- Pot avec les bazars

NB – Le K.S. précise que les frais de participation (hôtel, repas, carburant) au Promothon seront (malheureusement) à la charge des participants.

Compter environ 50 à 70 euros par personne et par jour de participation au Promothon lui-même (hors frais de déplacement aller et retour).